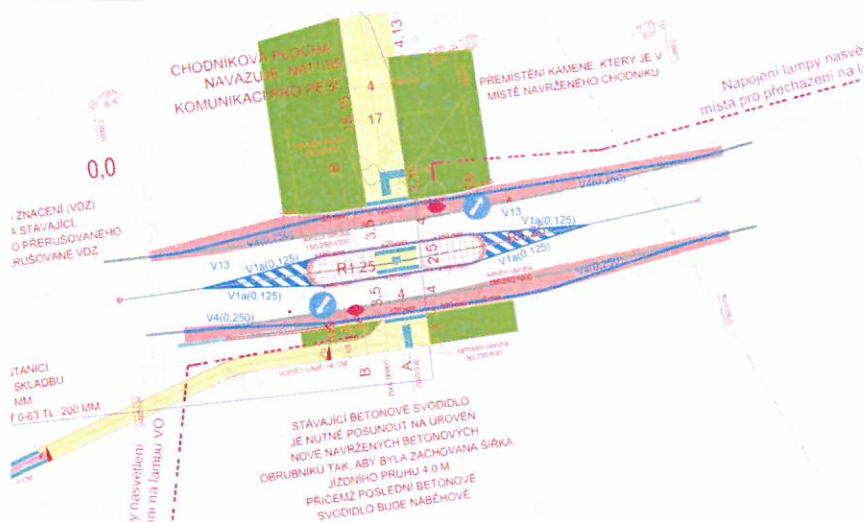
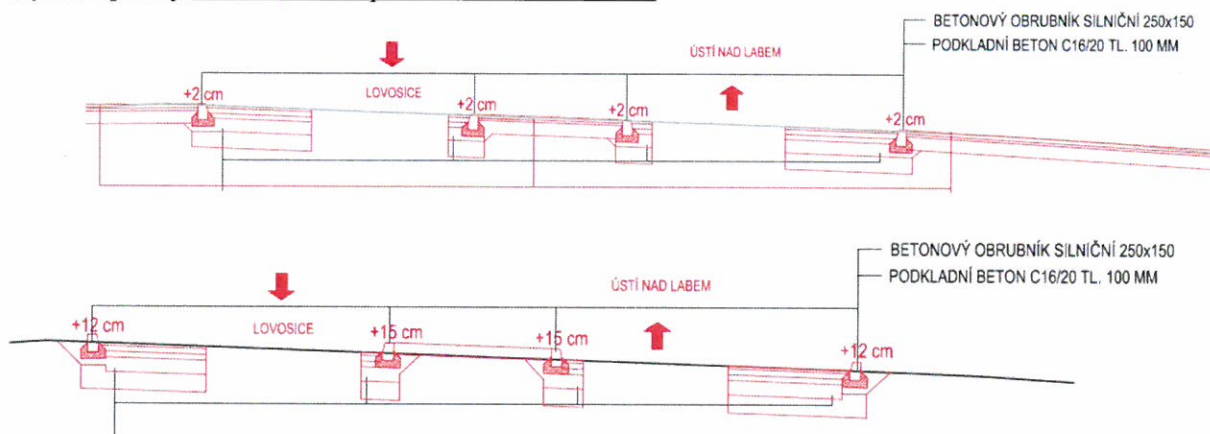


**Vyjádření k projektové dokumentaci k akci: „Místo pro přecházení na silnici I/30 v Lovosicích“ - silnice I.třídy I/30**

K Vaší žádosti ze dne 6.10.2017, v návaznosti na veškerá předchozí nesouhlasná stanoviska a v intencích jednání na Správě Chomutov dne 2.3.2018, vč. následně ve dnech 3.3.2018 až 6.3.2018 e-mailem zaslané upravené projektové dokumentace ve stupni DÚR a DSP, (PD vyhotovena společností ATIKING s.r.o., Litoměřice), dále Plné moci mezi Městem Lovosice a společností ATIKING s.r.o. ze dne 17.7.2017, Vám **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov**, jako majetkový správce komunikace I. třídy I/30 (stavba komunikace umístěna na pozemku p.č. 1514/1 a 1514/19, vše k.ú. Lovosice) **sděluje, že podmíněně souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za níže uvedených podmínek:**

Informativní výřez ze situace:**Výřez z příčných řezů v místě přecházení a ostrůvkem:****Podmínky:**

- svislé a vodorovné dopravní značení na silnici I.třídy I/30 bude provedeno v souladu se standardy ŘSD PPK SZ, PPK VZ a PPK ZNA (fólie třídy č. 2, strukturální plast (3kg/m²) dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění), požadavky jsou k dispozici na: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>

- veškeré stavební zásahy do silnice I/30, osazení přechodného dopravního značení apod., bude prováděno výhradně na základě povolení příslušného silničního správního úřadu, jímž je Krajský úřad Ústeckého kraje, ODaSH,
- dopravní opatření budou provedena v souladu s platnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a podmínek naší organizace: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/BOZP>.
- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/30,
- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození a znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnice I/30; případné znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno,
- na silnici I. třídy nebude skladován žádný materiál,
- při osazování – přemísťování obrubníků a narušení konstrukce vozovky:
 - živичný kryt vozovky bude naříznut řezačem spár kolem výkopu,
 - zhutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle platných norem a technických podmínek a řádné zhutnění bude doloženo hutnicími protokoly,
 - pracovní spára bude zaříznuta řezačem spár, dokonale zbavena všech nečistot; po připojení nového povrchu, zahutnění a vychladnutí bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou za horka,
 - mezi vozovkou a obrubníky bude provedeno opatření spár pružnou asfaltovou zálivkou,
- konečná úprava krytu vozovky silnice I. třídy bude provedena dle platných technických norem a dle podmínek RSD ČR:
 - a. dodržení složení konstrukčních vrstev původní vozovky,
 - b. v případě nemožnosti dodržení původních vrstev požadujeme obnovení v této skladbě:
 - ✓ asfaltový beton obrusný modif. - ACO 11S PMB 45/80-60 40 mm ČSN EN 13108-1,
 - ✓ spojovací postřik modif. kationaktivní emulze - PS-EP C 60 BP4 0,30 kg/m² ČSN 736129,
 - ✓ asfaltový beton ložní modifikovaný - ACL 22S PMB 25/55-60 70 mm ČSN EN 13108-1
 - ✓ spojovací postřik modif. kationaktivní emulze - PS-EP C 60 BP4 0,30kg/m² ČSN EN 13808-1
 - ✓ asfaltový beton podkladný - ACL 22S A 50/70 90 mm ČSN EN 13108-1
 - ✓ ochrana povrchu kationaktivním postřikem - PI – E C60 B4 0,60kg/m² ČSN 73 6129, s posypem kamenivem frakce 2/4 3,00kg/m² ČSN EN 13808 - Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 GA 200 mm ČSN EN 13285
 - ✓ Šterkodrt' ŠDA 0/32 GE 250 mm ČSN EN 13285
- **Stavební práce ve vztahu k silnici I/30 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD ČR, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků budoucího správce. Zhotovitel a investor mu tuto činnost ve vztahu ke stávajícímu a budoucímu majetku, jenž převezme do správy ŘSD ČR, umožní a poskytne plnou součinnost.**

Dopředu upozorňujeme na další požadavky:

- zahájení vlastních stavebních prací souvisejících s úpravou přechodu bude prokazatelně oznámeno majetkovému správci komunikace I. třídy I/30, Luboš Rottenbornovi - minimálně 5 pracovních dnů předem na e-mail: lubos.rottenborn@rsd.cz (mob. +420 605 886 848),
- minimálně do 10-ti dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou souvisejících s úpravou přechodu bude majetkovému správci komunikace I. třídy I/30 (Luboš Rottenborn) předložen předávací protokol, jehož součástí bude písemné sdělení s obsahem:
 - a. kdo prováděl stavební práce,
 - b. kde byly stavební práce prováděny,
 - c. doba zahájení a ukončení prací,
 - d. záruky za provedení práce, kde požadavek naší organizace je na provedené práce v souvislosti s vedením komunikace do řádného stavu v rozsahu **60 měsíců**.

Dále jako součást předávacího protokolu bude majetkovému správci komunikací I. třídy v souladu s § 125 stavebního zákona předána dokumentace skutečného provedení stavby dle následujícího seznamu dokladů k přejímacímu řízení:

7

Seznam dokladů k přejímacímu řízení

- a. DSPS jejíž součástí bude i GDSPS (geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby) zpracovaná dle předpisu B2/C1 a ověřená UOZI dle 200/1994 Sb., (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)
- b. certifikáty zhotovitele ČSN EN ISO 9001:2001 + ČSN EN ISO 14001,
- c. certifikát + prohlášení o shodě na veškerý materiál použitý při stavbě,
- d. protokoly o kontrolních zkouškách statickou zatěžovací deskou pláně a všech vrstev aktivní zóny komunikací,
- e. průkazní zkoušky asfaltových směsí dle TP 109 dle konstrukční skladby,
- f. protokoly o kontrolních zkouškách živichných směsí,
- g. protokol o kontrolní zkoušce míry zhutnění živichných směsí,
- h. zkušební protokol o měření retroreflexe vodorovného dopravního značení.

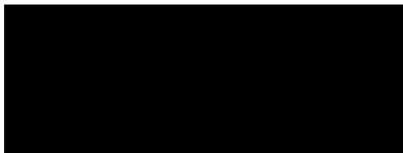
Dále upozorňujeme na povinnost vypořádání majetkoprávních vztahů po vydání rozhodnutí KÚÚK, ODaSH, smlouvu o právu provést stavbu, při vlastní realizaci nájemní smlouvu, případně další (návrhy smluv si poté vyžádejte na eva.wranova@rsd.cz).

Dělicí ostrůvek zůstane jako stavební objekt v majetku obce (tzv. stavba na stavbě), pozemky pod ním zůstávají ve vlastnictví, resp. správě ŘSD ČR. Obci jako investorovi, zůstává povinnost zajistit jeho schůdnost a údržbu. Smluvně bude toto ošetřeno smlouvou obdobnou věcnému břemenu.

V případě, že navržené samovolné odvodnění spádem stávající komunikace nebude funkční, obec je povinna na vlastní náklady zajistit jiné řešení k zajištění funkčnosti odvodnění.

S pozdravem

Vít Plechatý
vedoucí provozního úseku Správy Chomutov



Obdrží: **ATIKING s.r.o.**
Čechova 4
412 01 Litoměřice

Na vědomí: **Městský úřad Lovosice**
Odbor stavebního úřadu a územního plánování
Osvoboditelů 109/12
410 30 Lovosice

Korespondenci zasílejte na adresu:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov
tel.: +420 474 614 523, fax.: +420 474 624 348

7

